

# HANDLINGSPLAN KLIMA 2025 - 2026

---

Høyringsutkast 19.09.2024

---



**Sauda kommune**

## Handlingsplan for klima

Dette dokumentet beskriv forslag til konkrete tiltak og verkemidlar for oppfølging av klimaplan for Sauda 2025-2035. Handlingsplanen gjeld kun dei to første åra av klimaplanperioden ettersom dette er første handlingsplan og det vil ta tid å få på plass både organisering av arbeidet og planlegging av større tiltak. I planen er det derfor prioritert tiltak som gjeld organisering, tiltak som allereie er planlagd/i gang, og tiltak som legg til rette for vidare konkretisering av arbeidet.

Tiltaka er sortert etter dei tre temaområda beskrive i klimaplanen: i) utslepp frå kommunen si eiga verksemd, ii) utslepp frå Saudasamfunnet, og iii) klimatilpassing og arealbruk. Tiltak knytt til intern organisering av kommunens arbeid utan særlege kostnader utover intern tidsbruk er oppsummert i eiga liste.

*Handlingsplanen synleggjer kva tiltak som er føreslått prioritert, men tiltak med økonomiske konsekvensar må vurderast i samband med årleg budsjettprosess.*

Kunnskapsgrunnlaget til planen inneheld meir bakgrunnsinformasjon om dei ulike temaområda i planen samt bakgrunn for val av strategiar og tiltak.

## Tiltakstabellar

Tiltaka er beskrive i tabellar som synleggjer estimert kostnad, utsleppsreduksjon og kost-nytte der dette har vore mogleg å sei noko om. Kvart tiltak er kopla mot mål og strategiar i klimaplanen.

Ikkje alle strategiar i planen har konkrete tiltak i denne handlingsplanen. Samtidig er det strategiar som vil jobbast med kontinuerleg som ikkje er konkretisert i form av tiltak men som vil følgast opp dersom det blir relevant.

Nokre viktige aspekt som ikkje kjem fram i tiltaksoversikten:

- **Tilleggseffektar:** mange tiltak vil gi andre positive effektar enn berre utsleppsreduksjon. Dette kan vera til dømes knytt til økonomisk innsparing, folkehelse, stadutvikling, bu- og besøksattraktivitet, osb. Dette blir ikkje inkludert i berekning av kost-nytte men kan påverke kva tiltak ein ønsker å prioritera.
- **Energisystemet:** å redusera energiforbruket, auka lokal energiproduksjon, utnytte

overskotsenergi, og meir fleksibel energiforbruk er ein viktig del av klimaomstillinga. Tiltak som omhandlar dette har difor ein effekt utover berre utsleppsreduksjon.

Merk at andre tiltak enn det som her er beskrive kan bli prioritert, til dømes ved nye nasjonale krav, ny informasjon, tilskotsmoglegheiter, moglegheit for synergiar med andre prosjekt osb.

## Estimering av kostnad og effekt

For å samanlikna kvantitativt kost-nytte for ulike tiltak treng ein både kunnskap om utsleppsreduksjon og kostnad, noko som krev grundig analyse og kan vera svært komplekst. I tiltakstabellane er det hovudsakeleg tatt utgangspunkt i klimarekneskapet for Sauda kommune med forslag til tiltak [1] samt generelle tiltaksvurderingar i Klimakur 2030 [2] ved vurdering av kost-nytte.

I [1] er det vurdert om tiltak har høg eller låg kostnad samanlikna med å ikkje gjennomføra tiltaket. I Klimakur 2030 [2] klassifiserast tiltak i tre kategoriar: tiltak under 500 kr/tonn, mellom 500 og 1500 kr/tonn og tiltak over 1500 kr/tonn. I denne planen er det forsøkt å estimera kost-nytte der me har informasjon. I nokre tilfelle visast det til Klimakur når tiltak samanfaller med tiltak der. For mange tiltak er det ikkje mogleg å sei noko realistisk om kva som blir effekten, for eksempel Miljøfyrtårnsertifisering, organisatoriske tiltak, haldningsarbeid osb.

I nokre tilfelle har me relevante lokale tal, i andre tilfelle er det oppgitt meir generelle vurderingar. Tall merka \* er forklart i meir detalj i eigen tabell nedst i dokumentet.

Merk at utslepp knytt til gjennomføring og/eller drift av tiltaket ikkje er medrekna i kost-nytte.

### Kostnad:

- Kostnad er kun *estimert kostnad* inkludert mva med relativt stor usikkerhet og må vurderast nærare i samband med budsjettprosessar.
- Kostnadar gjeld primært investering, drift/vedlikehaldskostnader er ikkje inkludert med mindre ein har konkret informasjon
- Tiltak som er vurdert å kunne gjennomførast av kommunens tilsette utan ekstern bistand eller større innkjøp er beskrive som «Intern

tid» eller «Ingen». Tiltak med økonomisk kostnad vil sjølvsagt også krevja noko intern tid, men er beskriver i tabell med estimert kostnad utanom dette.

**Utsleppsreduksjonar for energitiltak:**

Kor store utsleppskutt ein kan forventa frå energitiltak avheng mykje av kva utsleppsfaktor ein legg til grunn, altså korleis ein antar energien er produsert. I tiltakstabellane er utsleppsfaktor frå Norsk Standard sin NS3720 (sjå [1]) for europeisk straummiks brukt, som har verdi 136 g CO<sub>2</sub>e/kWh. Hadde ein brukt utsleppsfaktor for norsk straummiks på 18 g CO<sub>2</sub>e/kWh ville utsleppstala vore betydeleg lågare. Som beskriver over er energitiltak viktig i klimasamanheng ikkje berre for å redusera utslepp, men på grunn av auka straumbelov i klimaomstillingsarbeidet.

## Tiltakstabellar

### Utslepp frå kommunen si verksemd

ID	Tiltak	Kostnad	Tidspunkt / kostnad per år [kr]		Reduksjon av klimagassutslepp (reduisert energiforbruk frå nett)	Kost-nytte [kr/tonn CO <sub>2</sub> e]	Kopling til mål og strategiar	Kommentar
			2025	2026				
T1.1	Integrera klimaømsyn i kommunens arbeid (sjå eiga liste med organisatoriske tiltak)	Intern tid	X	X	-	-	M1.1, M1.2, M3.1, M3.2, M3.3 S1.1, S1.5, S3.1 m. fl.	
T1.2	Miljøfyrtårn-sertifisering av Rådhuset som hovudkontor og vurdering av undereiningar	300 000* for sertifisering + årleg serviceavgift	300 000*	50 000*	-	-	M1.1, M1.2 S1.1 m. fl.	Kan bli krav om tiltak før godkjenning
T1.3	Intern «tilskotsordning» til mindre tiltak/aktivitetar som bidrar til auka fokus på klima og miljø	Årleg pott drift	20 000	20 000	-	-	M1.1, S1.1, S1.9, S1.10 m. fl.	Justerbart beløp
T1.4	ENØK-tiltak i samsvar med FDV-plan for kommunale bygg	Sjå FDV-plan	Sjå FDV-plan	Sjå FDV-plan	91* tonn CO <sub>2</sub> e totalt for kommunale formålsbygg (1 700* MWh)	-	M1.2 S1.2	Kan søka tilskot
T1.5	Solceller etablerast på kommunale bygg i samsvar med FDV-plan for bygg	Sjå FDV-plan	Sjå FDV-plan	Sjå FDV-plan	390* tonn CO <sub>2</sub> e totalt for 10 bygg vurdert i [3]. (2 900* MWh)	3 700* (over 30 år)	M1.2 S1.3	Tildelt tilskot til kommunale bustadbygg  Tilbakebetalingstid ca. 27 år* ved straumpris på 0,5 kr/kWh
T1.6	Fjernvarme: påkobling Veslefrikk, STAS, og Torsveien	800 000*	800 000*		30* tonn CO <sub>2</sub> e (220* MWh)	1 300* (over 20 år) Vurderast som kostnadseffektivt tiltak på lang sikt i [1]	M1.2 S1.4	
T1.7	Utfasing av fossile kommunale personbilar og varebilar følgast opp i komande køyretøyplan	Intern tid	X	X	42* tonn CO <sub>2</sub> e totalt ved utskifting av alle køyretøy	500-1 500* (for generelle tiltak i [2])	M1.1, S1.5, S1.6	
T1.8	Vurdering av lågutslepp/nullutslepp-alternativ for nye tunge køyretøy og maskinar følgast opp i komande maskinparkplan	Intern tid	X	X	64* tonn CO <sub>2</sub> e totalt ved utskifting av alle	500-1 500* for lastebil,	M1.1, S1.5, S1.6	Kan søka tilskot frå Enova

ID	Tiltak	Kostnad	Tidspunkt / kostnad per år [kr]		Reduksjon av klimagassutslepp (reduisert energiforbruk frå nett)	Kost-nytte [kr/tonn CO <sub>2</sub> e]	Kopling til mål og strategiar	Kommentar
			2025	2026				
					større køyretøy og maskinar	>1 500* for ikkje-veg-gåande køyretøy (for generelle tiltak i [2].)		
T1.9	Etablere sykkelparkering ved kommunale arbeidsplassar	Årleg pott for trinnvis etablering	320 000*	220 000*	-	-	M1.1, M2.1 S1.7, S2.3, S2.4	Ved Rådhuset i 2025
T1.10	Endring av hytterrenovasjon med fleire fraksjonar og færre hentestasjonar	3 000 000	3 000 000		-	-	M1.1, S1.8	Planlagt tiltak på renovasjon ifm. strengere nasjonale krav
T1.11	Tverrfagleg prosjekt på mat/matsvinn	Årleg pott drift	10 000	10 000	-	-	M1.1, S1.10	Tverrfaglig prosjekt med folkehelse

*Tal merka med \* er beskrive i meir detalj i eigen tabell under supplerande informasjon*

## Utslepp frå Saudasamfunnet

ID	Tiltak	Kostnad	Tidspunkt / kostnad per år [kr]		Reduksjon av klimagassutslepp (reduisert energiforbruk frå nett)	Kost-nytte [kr/tonn CO <sub>2</sub> e]	Kopling til mål og strategiar	Kommentar
			2025	2026				
T2.1	Aktivitetar retta mot innbyggjarar og næringsliv	Årleg pott drift	20 000	20 000	-	-	M2.1, M2.2 S2.1, S2.3, S2.5	Beløp kan justerast
T2.2	Oppretta støtteordning for frivillige til tiltak/arrangement som bidrar til auka fokus på klima og miljø (t.d. gjenbruk, reparasjon, bytedag, deleordning, nabolagsdyrking, kunnskapsbygging...)	Årleg pott drift	20 000	20 000	-	-	M2.1 S2.3	Beløp kan justerast
T2.3	Sjå på behov og moglegheit for utlånssentral/tingotek eller liknande	50 000		50 000	-	-	M2.1 S2.3	Sjåast i samanheng med pågåande initiativ
T2.4	Etablera to hurtigladepunkt langs innfartsvegar	7 500 000*	3 750 000*	3 750 000*	-	-	M2.1 S2.4	Oppfølging av verbalpunkt i Budsjett 2024  Tildelt tilskot frå Ryfylkefondet på 1,5MNOK per punkt* Ladeoperatør kan i tillegg dekkja delar av beløpet*
T2.5	Resertifisering Berekraftig reisemål	200 000	200 000		-	-	M2.1, S2.1, S2.2	Tiltak ligg hjå Sauda Næringsutvikling 50 % støtte frå Innovasjon Norge
T2.6	Prosjekt: Industriell symbiose (biogass, alger, SAF)	200 000	100 000	100 000	-	-	M2.1, S2.1, S2.2	Tiltak ligg hjå Sauda Næringsutvikling Partner i samarbeidsprosjekt

Tal merka med \* er beskrive i meir detalj i eigen tabell under supplerande informasjon

## Arealbruk og klimatilpassing

ID	Tiltak	Kostnad	Tidspunkt / kostnad per år [kr]		Kopling til mål og strategiar	Kommentar
			2025	2026		
T3.1	Implementera omsyn til klimatilpassing i kommunens aktivitetar der det er relevant (sjå eiga liste)	Intern tid	X	X	M3.1, M3.2, M3.3 S3.1, S3.2, S3.3, S3.5, S3.7 m. fl.	
T3.2	Kompetanseheving gjennom deltaking på kurs, seminar, nettverk om klimatilpassing, overvatn mm	Årleg pott drift	20 000	20 000	M3.1 S3.2	
T3.3	Delta i FoU-prosjekt	Intern tid	X	X	M3.1 S3.1, S3.2, S3.7	
T3.4	Vurdera innføring av krav til blågrøn faktor	Intern tid		X	M3.1, M3.2, M3.3 S3.1, S3.3, S3.5, S3.8	
T3.5	Klimatilpassing hensyntas i ny hovudplan for vatn og avløp	Intern tid	X		M3.1, M3.2 S3.1, S3.3, S3.8	
T3.6	Kartlegging av kritiske punkt i bekker og vassdrag	400 000	400 000		M3.1, M3.2 S3.3, S3.7	Eigen tilskotsordning hjå NVE som kan dekke inntil 250 000.
T3.7	Planvask ved rullering av KPA	Intern tid		X	M2.1, M3.1, M3.2 S3.1, S3.4, S3.5, S3.6, S3.7	

*Tal merka med \* er beskrive i meir detalj i eigen tabell under supplerande informasjon*

### Organisatoriske tiltak:

Tiltak som omhandlar organisering av kommunens arbeid med lite/ingen direkte kostnader (tiltak under T1.1 og T3.1) er oppsummert i lista under for å begrensa omfang av tiltakstabellane over.

#### **Organisatoriske tiltak:**

- Opprette tverrfagleg klimautval
- Etablera tverrfagleg klimatilpassingsforum for å auka kunnskap og samhandling (vurdering av i kva grad det bør kombinerast med klimautval)
- Innføra klimarekneskap og –budsjett som ein del av den ordinære budsjettprosessen i kommunen
- Klima innførast som eige tema for kvar sektor i utarbeiding av HØP og tertialrapport/årsmelding
- Konsekvensar for klima, natur og miljø tas inn i mal for politiske saksframlegg
- Prosedyrar for investeringsprosjekt oppdaterast slik at omsyn til klima og energibruk vurderast på eit tidleg tidspunkt.
- Klimatilpassing og naturbaserte løysingar vurderast i alle kommunale prosjekt, og høge framskrivingar blir lagt til grunn
- Klimatilpassing tas inn i alle relevante prosedyrar o.l. innan saksbehandling og prosjektgjennomføring
- Delta i interkommunalt klimanettverk
- Oppdatera innkjøpsstrategi for å fremme klimavenlege løysingar i alle anbod, inkludert t.d. prioritering av renovering framfor nybygg, fossilfri transport, klima- og miljøvenlege materialer og varer, gjenbruk, avfallsreduksjon, reduksjon av energiforbruk, mm
- Stilla kvalifikasjonskrav om klima/miljøsertifisering i alle anbod der det er mogleg (i tillegg til vekting av klima- og miljøomsyn i henhold til anskaffelsesforskriften)
- Prioritera etisk handel gjennom vidareføring av Fair trade kommune (Vedtak kommunestyret 096/2023)
- Synleggjera klimaarbeidet på eiga nettside
- Utarbeida indikatorsett for å følga kommunens klimaarbeid og utvikling basert på fylkeskommunens indikatorar for berekraftsarbeid når desse er klar



## Supplerande informasjon

Tal merka med \* i tiltakstabellane er nærmare forklart i tabellen under.

ID	Tiltak	Utfyllande info
T1.2	Miljøfyrtårn-sertifisering av Rådhuset	<b>Kostnader</b> er fordelt på eingongs etableringskostnad (65 000,-), innleid konsulent og innleid sertifisør. Etter sertifisering kjem ei årleg serviceavgift. Det er her foreslått å først sertifisera Rådhuset som hovudkontor og så vurdere sertifisering av øvrige einingar som undereiningar som vil vera ein enklare prosess etter at hovudkontoret er sertifisert. Allereie sertifiserte bygg som eventuelt skal resertifiserast er ikkje inkludert her.
T1.4	ENØK-tiltak kommunale bygg	<b>Utsleppsreduksjon</b> er estimert til 91 tonn CO <sub>2</sub> e i [1] basert på ein antaking om 20% reduksjon i energiforbruk på kommunale formålsbygg, som er ansett realistisk basert på generelle analysar av energitiltak på offentlege bygg. Døme på tiltak er behovsstyring av luft, lys og varme, etterisolering, utskifting av vindauge, nye ventilasjonsanlegg, varmepumper mm. <b>Utslepp</b> er her basert på kostnader til straumforbruk i 2022. <b>Redusert straumforbruk</b> er estimert basert på faktisk forbruk i 2022 og 20% reduksjon av dette.
T1.5	Solceller kommunale bygg	<b>Kost-nytte</b> er basert på tal for kostnad og estimert produksjon i tilbudet for Høllandstunet i 2024 med ei levetid på 30 år. For utslepp er europeisk strømmiks 136 g CO <sub>2</sub> e / kWh nytta. <b>Redusert utslepp og straumforbruk</b> er basert på totalt anslag for 10 bygg vurdert i forprosjekt utført av Sauda installasjon i 2022 [3]. 12 bygg er vurdert i rapporten, men Høllandstunet og Torsveien er ikkje medrekna her ettersom det er montert solceller i 2024. Europeisk strømmiks på 136 g CO <sub>2</sub> e / kWh er brukt i omrekning. <b>Tilbakebetalingstid:</b> basert på kostnad og estimert produksjon i tilbudet for Høllandstunet i 2024.
T1.6	Fjernvarme	<b>Kostnadsestimat</b> frå Sauda Energi for å varmesentral/etablering på tre bygg, pluss usikkerhet. Kostnad til røyr ligg hjå Sauda Energi. <b>Utsleppsreduksjon og redusert straumforbruk</b> er estimert basert på antaking om at 60% av energiforbruk i 2022 erstattast med fjernvarme, levetid på 20 år med same energiforbruk og bruk av europeisk utsleppsfaktor på 136 g CO <sub>2</sub> e / kWh.
T1.7	Utfasing fossile personbilar og varebilar	<b>Utsleppsreduksjon</b> på 42 tonn er estimert i [1] gitt <i>utskifting av alle personbilar og varebilar som er fossile (7/20 personbilar, 20/21 varebilar)</i> , basert på dagens drivstoffinnkjøp (sjå tiltak 2 i [1]). <b>Kostnad</b> beskrive som middels i [1]. <b>Kost-nytte</b> er henta frå [2] tiltak <i>AT02 70% av nye ikke-veidende maskiner og kjøretøy er elektriske i 2030</i> som ligger i kostnadskategori >1500 kr/tonn CO <sub>2</sub> e. Det er usikkert kor representativt dette er for kommunens investering.
T1.8	Lågutslepp/nullutslepp maskinar og tungekjøretøy	<b>Utsleppsreduksjon</b> er estimert i [1] basert på dieselinnkjøp i 2022 og gitt <i>utskifting av alle fossile kjøretøy og maskinar</i> . Fordeles på 33 tonn for tunge kjøretøy og 31 tonn frå maskinar. <b>Kost-nytte</b> er henta frå [2], tiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>T05 100% av nye personbilar er elektriske innen utgangen av 2025: 500 – 1500 kr/tonn CO<sub>2</sub>e</li> <li>T06 100% av nye lette varebilar er elektriske innen utgangen av 2025: 500-1500 kr/tonn CO<sub>2</sub>e</li> <li>T07 100% av nye tyngre varebilar er elektriske innen utgangen av 2030: &lt; 500 kr/tonn CO<sub>2</sub>e</li> <li>T08 50% av nye lastebilar er el- eller hydrogenkjøretøy i 2030: 500 – 1500 kr/tonn CO<sub>2</sub>e</li> </ul> Det er usikkert kor representativt dette er for kommunens investering.
T1.9	Sykkelparkering	<b>Kostnad</b> estimert frå gjeldande rammeavtale og erfaringstal for etablering. For 2025 foreslås å etablere sykkelparkering ved Rådhuset (18 plassar). Tal for 2026 er generelt estimat for 10 plassar og lokasjon vil vurderast i samband med budsjettprosess for 2026.
T2.4	Hurtigladar	<b>Tilskot:</b> Som vedtatt i verbalpunkt i Budsjett 2024 deltok Sauda i felles søknad frå Ryfylkekommunene til Ryfylkefondet om støtte til etablering av hurtigladestasjonar. For Sauda blei det lagt inn to punkt langs FV 520 for å bidra til betre dekning på vegnettet inn mot Sauda. I første omgang er ladepunkt ved Ropeid og Breiborg foreslått. Ryfylkefondet vedtok 08.03.2024 ei støtte på inntil 1,5 MNOK til kvart ladepunkt, totalt inntil 18 MNOK. Vedtaket gjeld i 3 år. Beløpet er ikkje trekt frå kostnadsestimat i tabellen. Ladeoperatør kan i tillegg dekkja delar av beløpet. Kva som blir kommunens kostnad veit ein difor ikkje før det er gjort ei utlysing, men det er mogleg å lysa ut eit oppdrag basert på tildelte midlar og sjå kva tilbod ein får frå ladeoperatørane og ta stilling til det.

	<b>Kostnadsestimat</b> er basert på kostnader for etablering i Suldal i 2024, og det er lagt til grunn kostnad på 2,5 MNOK eks mva per lokasjon med 2 stk CCS-ladepunkt med ein 200kW-ladeboks. Kostnader kan variera med behov for oppgradering av trafostasjon, antall ladepunkt og størrelse på ladeboks. I kostnadsestimat er det tatt utgangspunkt i pris frå Suldal + 20% usikkerheit, og foreslått etablering av eit punkt per år.
--	---

## Referansar

- [1] Rambøll Norge AS, «Klimaregnskap Sauda kommune,» 2024.
- [2] Miljødirektoratet m. fl., «Klimakur 2030 Tiltak og virkemidler mot 2030,» 2020.
- [3] Sauda Installasjon AS, «Forprosjektering av solcelleanlegg for Sauda kommune,» 2022.

*Framsidedfoto: John EikCaffery*