

Ei livsnerve mellom Sauda og Etne

SAUDATUNNELEN

skaper ein
ny region



SAUDATUNNELEN



SAUDATUNNELEN
GIR:

Trygg, sikker
og energieffektiv
veg uavhengig av
ver og klima

Lettare
tilgjenge til bl.a
helsetenester og
mulighet for samhan-
dling innan offentlege
tenesteområde

Lokal bruk av
fornybar vasskraft
og muligheter for
betre utnytting av
restressursar i
regionen

Innovasjon
og vidareutvikling
av arbeidsplassar
og næringsliv basert
på eksisterande
ressursar og
kompetanse

Nyskaping
og utvikling av
sterke fag- og
leverandørmiljø

Attraktive
lokalsamfunn
som skaper verdiar
i regionen og for
storsamfunnet



Den mest opplagte nytten av innkorta reisetid er at Sauda, Etne og Ølen/ Vindafjord vil kunne bli ein felles bu- og arbeidsmarknad. Dette er ein fordel både for verksemdene som vil få tilgang på fleire potensielle arbeidstakarar og dermed eit betre rekrutteringsgrunnlag, og for innbyggjarane som vil få fleire jobbar å velje mellom. *Asplan Viak, 2021*



«God fysisk infrastruktur gir muligheter for å ta del i et større arbeidsmarked og få tilgang til et større utvalg av varer og tjenester. Et område blir dessuten mer attraktivt som bosted når det er mulig å flytte dit uten å skifte jobb, eller skifte jobb uten å flytte. Det gir ikke bare egne karrieremuligheter, men også muligheter for livsledsager.»

Demografiutvalget:
NOU Det handler om Norge



«Etne kommune ønskjer at Saudatunnelen blir del av strekningsvis utgreiing og vert lagt inn som eit utviklingstiltak i RTP Vestland. Saudatunnelen treff også kriteria i pkt 2.1 og bør såleis vere eit naturleg prosjekt i vedtatt plan. Vegen samsvarar også med momenta nemnt for 'Viktige vegar for næringslivet'.»

Etne formannskap samrøystes vedtak i sak 034/21, sept 2021, uttale til Regional transportplan Vestland



FNs bærekraftsmål nr. 9
Bygge solid infrastruktur og fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og innovasjon

FNs bærekraftsmål nr. 11
Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige



SAMFUNNSNYTTE

Det er vidare gjort nytte-kostberekningar som syner ei positiv netto nytte av tunnelen (føresett opningsår i 2040) på 590 millionar 2021-kroner. Dette viser at det å bygge Sauda-tunnelen vil vere eit samfunnsøkonomisk lønsamt prosjekt.

Asplan Viak, 2021

SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP

Ingen andre tettstader eller byar på Sauda sin storleik i Sør-Noreg har ein tilsvarende situasjon der det berre er ein vinter-open veg.

Asplan Viak, 2021

«Å komme seg fra A-Å
innen rimelighetens tid og
bedre tilgang til jobbfellesskap,
arbeidserfaring og varierte
arbeidsplasser er to helt vesentlige
kvaliteter ethvert distrikt tjener på.
Saudatunnelen leverer 100 % på disse
områdene.»

Håvard Handeland,
Sauda Ungdomsråd
og Ungdommens
fylkesråd i Rogaland

«Bedre veier gir økt nytte
for samfunnet i form av reduserte
kostnader for veibrukerne som følge av
bedre fremkommelighet. Regjeringen
mener at utbygging av infrastruktur må
gjennomføres på en måte som gir mest
mulig igjen for pengene, og at
store offentlige satsinger på
infrastruktur skal bidra til lokale
og regionale arbeidsplasser.»

Hurdalsplattformen

Ungdommens
distriktspanel
ber om at:

Det må bli enklere å
komme seg fra A til Å

og

Beredskapen skal være
tilgjengelig og trygg





Saudatunnelen er eit samfunnsnyttig prosjekt som opnar for auka samhandling og ressursutnytting mellom kommunane i Ryfylke, Sunnhordland og Hardanger

Forutan å skape ein ny bu- og arbeidsmarknad vil tunnelen gi Sauda ei reisetid på 15 minutt til E134. Haukelivegen er den absolutt viktigaste transportåra for næringslivet i regionen. Dette er årsaka til at bedrifter i Sauda har sett av ressursar til å jobbe med Saudatunnelen.

Ei tett knytning mot hovedferdselårene E39 og E134 vil opne nye muligheter også for reiseliv, hytter og turisme.



Sauda kommune

Tlf. 52 78 62 00



Prosjektansvarleg Harald Løland
hhl@sauda-vekst.no, 414 73 177



E134 HAUKELIVEGEN AS



FAKTA SAUDATUNNELEN

.....

- Vedtatt som del av Ryfylkepakken (St.prp 1 tillegg 2 2002-3)
- 11,8 km tunnel og 3 km veg
- Samla investering 2,2 mrd (kalkyle sommar 2021)
- Samfunnsnytte opptil 590 mill
- Alle utbetringar på E134 Karmøy-Drammen og E39 Stavanger-Bergen styrker samfunnsnytta i prosjektet
- Innkorting i reisetid til Sauda frå:

Etne	49 min
Odda	77 min
Haugesund	19 min
Oslo	40 min
Stavanger*	39 min
Bergen**	163 min

* via Rogfast

**via Sunnhordlandsdiagonal



SAUDATUNNELEN