



Spørsmål og svar fra folkemøte 24.11.20

Hvor er den viktigste offentlige møteplassen i sentrum? Velg inntil 3 plasser.

37  ...

Rådhusplassen



Birkelunden (plassen mellom Folkets Hus og Saudahallen)



Torget



Lekeplassen ved Brannstasjonen



Fengselstomta



Området ved Russerbrua og Taxibua



Bankplassen



Hva savner du mest i sentrum?

44 

...

En hyggelig møteplass

Sitteplasser ute Bilfritt

Kjøpesenter Sitte ute

Flere folk benker tak

Folk

Lekeplass

Inneplass

Varme, tørt

Parkeringsplasser

Grøntareal Liv og lyst

Færre biler

møteplasser med innhold Grøntområder

Farger

Park

Mindre biler Mennesker

Helt fint som det er

Blomster og stakittgjerde

Deres parkforslag!

Hvilken møteplass vil du velge?

35  ...

1
 20%

2
 80%




1




2





Spørsmål om eiendom

 Anonymous
👍 3 🕒 24 Nov, 8:19pm
Hva med parkeringsplassene til de som bor der? ...

 Anonymous
👍 4 🕒 24 Nov, 7:59pm
Det er privat tomt dere vil tilrettelegge på med handikapp, hvordan skal Sauda kommune løse dette inn med økonomien i dag? ...

 Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 8:01pm
Hvordan kan dere lage planer på privat grunn? ...

 Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 8:07pm
Det er vell samtidig en sak mellom grunneier og Sauda kommune, ikke alle innbyggere. Da slipper dere heldigvis å bry dere om det. ...

 Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 8:07pm
Mange som tror at de skal gjennomføre ting på privat grunn her uten samarbeid med private eiere.. Tror dere virkelig at kommunen har tenkt å gjøre det? ...

 Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 8:07pm
Det er selvfølgelig tenkt å gå i samtaler med private grunneiere her, regner jeg med! Tenk litt før dere plumper ut med kommentarer om slik. ...

Svar

Dette er et mulighetsstudie som visualiserer et fremtidsbilde og en mulig løsning for området. Fremtidsbildet er basert på innspill vi har fått fra innbyggere. Poenget med et mulighetsstudie er å få frem en visjon og et diskusjonsgrunnlag i forbindelse med sentrumsplanarbeidet. En realisering kan ligge langt frem i tid, og det kan bli mange endringer før det foreligger en endelig plan. Et premiss for å få til gode løsninger er også at det oppnås en viss enighet om løsningene. Avklaringer om private eiendomsinteresser tas direkte med grunneier.

Spørsmål om økonomi

Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 8:33pm
Flotte planer, men hvordan er dette tenkt finansiert? ...

Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 8:35pm
Følger opp denne: Flotte planer, men hvordan er dette tenkt finansiert? ...

Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 8:35pm
 Dette var store vyer. Hvem skal finansiere dette? ...

Svar

Dette er et mulighetsstudie som visualiserer et fremtidsbilde og en mulig løsning for området. Et mulighetsstudie er et verktøy for å skape diskusjon om fremtidig utvikling i plansammenheng. Løsninger kan ligge langt frem i tid.

Avklaringer om økonomi handler om politiske prioriteringer og oppfølging av mål i kommuneplanens samfunns- og arealdel, samt andre relevante vedtak. Det finnes også mange muligheter for finansiering og tilskudd utover rammene av kommunebudsjettet.

Drift og forvaltning

Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 7:25pm
Hvordan skal dette driftes på vintertid? ☆

1 reply


Anonymous
👍 2 🕒 24 Nov, 7:55pm
Sauda kommune klarer knapt og vedlikeholde parkanlegg fra før, hvordan skal de da drifte dette med maling av stakittgjerder, planter mv. ...

Svar

Hvordan området skal driftes på vinterstid er ikke avklart. Vi har diskutert mulighetene for å etablere fjernvarme på området.

Dette er et mulighetsstudie som visualiserer et fremtidsbilde og en mulig løsning for området. Å drifte et attraktivt og trivelig sentrum krever at det prioriteres ressurser til drift og vedlikehold av offentlig rom. Det er også viktig å være oppmerksom på at alle bidrar til og i det offentlige rommet; Når vi bygger hus, etablerer hager, garasjer, innkjørsler, gjerder, plasser, parkerer osv, så utformer vi samtidig et førsteinntrykk som våre naboer og besøkende får oppleve.


Trafikk og tilgjengelighet

 Anonymous
👍 0 🕒 24 Nov, 7:34pm


Vil det lønne seg for transportøren med mindre biler inn til Sauda, ev. en omlastning? ...

 Joakim valskår
👍 0 🕒 24 Nov, 7:53pm


ka tenker dere om. vare levering i sauda gatene når dere vil ha miljøgater ka med oss som kjøre tungbil og levere varer med lastebil ? håper å få svar på dette ...

 Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 7:33pm

Vet ikke de fleste hvor langt det er å gå/sykle i sentrum? Det meste er jo innenfor 2 min. Bortkastet maling? ...

 Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 7:34pm

Droppsoner? Da blir det jo bare at foreldre dropper av ungene og kjører hjem og henter dem igjen = dobbel kjøring i stedet for en kaffe på Kraft kafe... ...

 Anonymous
👍 1 🕒 24 Nov, 8:03pm

Når ble det farlig/uansvarlig å kjøre bil i Sauda sentrum? ...


Svar

Dette er et mulighetsstudie som visualiserer et fremtidsbilde og en mulig løsning for området. Avklaringer om tilgjengelighet for varetransport er et viktig tema, og vil bli behandlet i arbeidet med sentrumsplanen og i plan for miljøgata.


Når det gjelder informasjon om f.eks avstander, så er det viktig å tenke på hvem mottaker av informasjonen kan være. I Sauda er det mange besøkende i tillegg til fastboende. Informasjon kan også fungere som oppmuntring i tillegg til veiledning.

Hensikten med droppsoner er å gjøre av- og pålasting enkelt. Man kan fint ta en kaffe i sentrum, mens ungene er med på noe;-)

Det er ingen som har uttalt at det er uansvarlig å kjøre bil i sentrum i denne sammenhengen, men det er områder som har uklar utforming når det gjelder tilgjengelighet for gående og syklende. Uklare forhold kan bidra til lite oversikt og utrygghet for myke trafikanter. Sauda kommune er trafikksikker kommune, med et særlig fokus på trafikksikkerhet i plansammenheng.

 Anonymous
👍 2 🕒 24 Nov, 8:13pm

Hvordan er dette universelt utformet og med tanke på blinde ...

 Moderator
🕒 30 Nov, 10:57am

Utformingen vil legge til rette for gode ledelinjer og bruk av kontraster. (edited) ...

Tilbakemeldinger på forslag til utforming

- Anonymous**
 1 like 24 Nov, 7:50pm
 Natur og vann og svaberg inn på torget? Trodde særpreget til Sauda sentrum var by midt i naturen? Varme i gatene til og med for å holde været og naturen borte. ...
- Anonymous**
 1 like 24 Nov, 7:50pm
 Dampfontene? Vann? Bygg ett svært tak over hele torgplassen! ...
- Anonymous**
 1 like 24 Nov, 7:53pm
 Trodde det var nok tåke og damp i Sauda. Flott at dere vil lage et samlingspunkt, men det bør være i tråd med bykarakteren. God ide med hageflekkene, da. ...
- Anonymous**
 0 likes 24 Nov, 7:44pm
 Skal det være handelstorg på Gamle torget? Vil sikkert være en god ide, men da forsvinner vel handelen fra rådhusetorget? Det må være ideer til ny bruk der også. ...
- Anonymous**
 0 likes 24 Nov, 7:44pm
 Hei, er det ikke et samlingssted på motsatt side av triangelen (såkalt "gamle torvet") på Bankplassen vis-à-vis hotellet ...

- Anonymous**
 12 likes 24 Nov, 8:21pm
 Kjempeflotte utviklingsplanar for gamle torget. Eit løft om me kan få ned biltrafikken og gjera sentrum meir levande. ...
- Anonymous**
 12 likes 24 Nov, 8:22pm
 Utrolig flott plan for sentrum. Jeg håper dette blir realisert! Vi trenger en grønn, bilfri og levende møteplass i sentrum. ...
- Anonymous**
 8 likes 24 Nov, 7:47pm
 Vi trenger et fint og grønt torg/park i sentrum! ...
- Anonymous**
 2 likes 24 Nov, 8:24pm
 At alle foretrekker de nye planer for torget fremfor ikke å gjøre noe, er jo ikke det samme som at planen er optimal. Enhver tilrettelegging vil jo være bra. (edited) ...

For å gi plass til folk må vi gjøre noe med parkering av biler, både dagens kultur og struktur. Parkering litt utenfor midten, vil gi mer plass til folk og aktiviteter i midten.

Svar

Dette er et mulighetsstudie som visualiserer et fremtidsbilde og en mulig løsning for området. Fremtidsbildet er basert på innspill vi har fått fra innbyggere. Poenget med et mulighetsstudie er å få frem en visjon og et diskusjonsgrunnlag i forbindelse med sentrumsplanarbeidet.

En fremtidig løsning for Torget kan se litt annerledes ut enn på disse tegningene. Men vi har fått frem flere problemstillinger når det gjelder arealbruk og trafikk-løsning. Løsningen vil også legge til rette for at butikkene som ligger rundt kan henvende seg mot torget, noe som vil gi mulighet for fasader mot en samlingsplass og ikke et baksidepreg. Les gjerne igjennom rapportene som er lagt ut på kommunens nettside (under sentrumsplanen)

<https://www.sauda.kommune.no/.../mulighetsstudie-for.../>
<https://www.sauda.kommune.no/.../underlagsrapport-til.../>

Fremtidig bruk og utvikling av de viktigste byrommene i sentrum skal avklares i arbeidet med sentrumsplanen. For å skape en attraktiv sentrums-kjerne med mindre biltrafikk der flere går og sykler, kan frigjøring av overflødig parkeringsareal bidra til å skape rom for aktiviteter som kommer innbyggerne og besøkende til gode.

Diverse innspill



Cato

👍 1 🕒 24 Nov, 7:28pm

Er det tenk noen sikkerhetstiltak for syklister i Varstadtunellen og Honganviktunellen nå som de skal pusse de opp? ...



Stine Skrunes

🕒 24 Nov, 8:01pm

Dette er fylkeskommunen sitt prosjekt. Usikker på akkurat hva som skal gjøres, men kjenner ikke til tiltak mht syklister. Noterer spørsmålet. Ettersom vegen utenfor tunellene opprustes for omkjøring vil man jo i etterkant kunne ta denne i bruk igjen til å sykle og gå :) ...



Anonymous

👍 4 🕒 24 Nov, 7:58pm

Ser det er lagt inn en ny bru ovenfor Nordelv bru, er det sykkelbru ...



Moderator

🕒 today, 10:06am

Hei! Det er en framtidig gang- og sykkelbru. Den ligger inne i kommuneplanens arealdel. ...



Anonymous

👍 0 🕒 24 Nov, 7:25pm

Hvor skal pumptrack'en ligge? ...



Stine Skrunes

🕒 24 Nov, 7:56pm

På området der det gamle utebassenget låg. ...



Anonymous

👍 0 🕒 24 Nov, 7:44pm

Hei, er det ikke et samlingsted på motsatt side av triangelen (såkalt "gamle torvet) på Bankplassen vis-à-vis hotellet ...



Moderator

🕒 today, 10:12am

Det stemmer. Plassen kalles Bankplassen. Dette er et av flere byrom i sentrum. ...



Anonymous

👍 0 🕒 24 Nov, 7:51pm

Hvordan tenker dere med legionella og damp? ...



Moderator

🕒 1 Dec, 4:58pm

Dette må sjekkes ut, om det blir aktuelt ...

Hvor mange år er du?

15

Under 18 år

0%

18-25 år

0%

26-45 år

60%

45-67 år

40%

over 67 år

0%

Er du mann eller kvinne?

15

Mann

47%

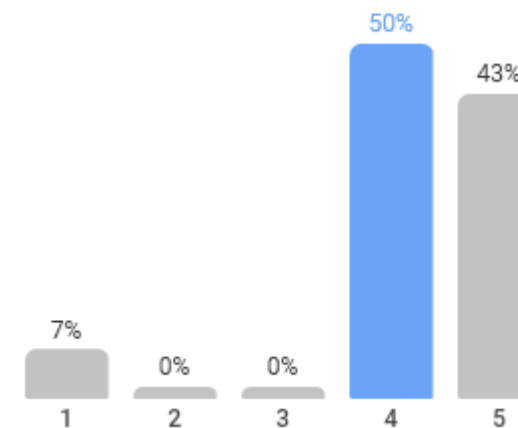
Kvinne


53%

Hvordan er humøret i dag?

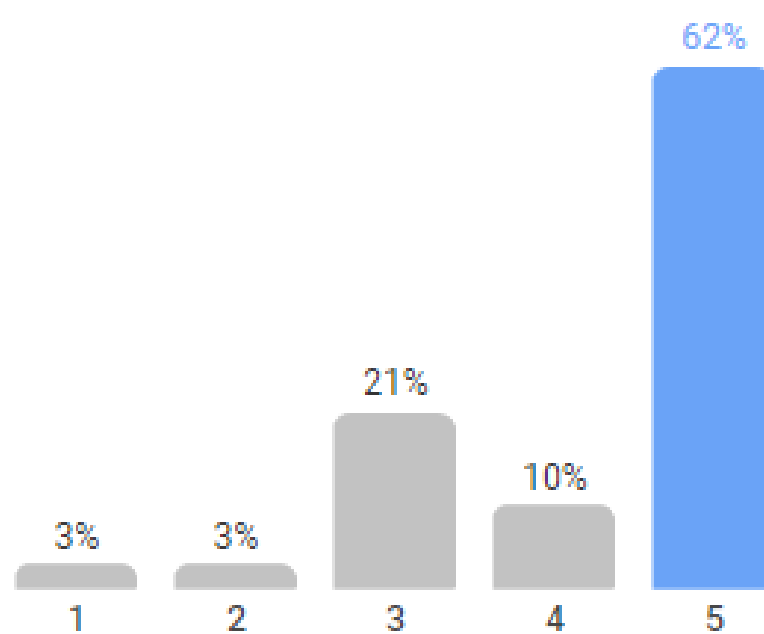
14

Score: 4.2



Hvordan liker du dette arrangementet? 5 29 
stjerner er best, 1 er dårligst

Score: 4.2



“Gamle Torget” i Sauda

MULIGHETSSTUDIE - FORPROSJEKT - NOVEMBER 2020



Sydande
Sauda

bjørbekk
lindheim
LANDSKAPSARKITEKTER